

THƯ MỜI

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư Đồng Tháp;
- Sở Tài nguyên và Môi trường Đồng Tháp;
- Ủy ban nhân dân thành phố Cao Lãnh;
- Ủy ban nhân dân huyện Cao Lãnh.

Thực hiện nội dung chỉ đạo của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Trần Trí Quang tại Công văn số 345/VPUBND - ĐTXD ngày 20/4/2021 về việc giải quyết kiến nghị về giao thông trên địa bàn huyện Lấp Vò, thành phố Cao Lãnh và huyện Thanh Bình,

Sở Giao thông vận tải Đồng Tháp kính mời đại diện các đơn vị tham dự buổi họp trao đổi hoàn chỉnh phương án đề xuất đầu tư bến xe thành phố Cao Lãnh.

- Thời gian: Lúc 08 giờ 00 phút ngày 03/5/2021 (Sáng thứ hai);

- Địa điểm: Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp.

(Đính kèm dự thảo Báo đề xuất đầu tư bến xe thành phố Cao Lãnh)

Kính đề nghị đại diện các đơn vị sắp xếp thời gian tham dự để buổi họp đạt kết quả tốt.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC 
 

Lê Hoàng Bảo

Số : /SGTVT-KHTC
Về việc báo cáo đầu tư phương án
đầu tư Bến xe thành phố Cao Lãnh

Đồng Tháp, ngày tháng 4 năm 2021

Dự thảo

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

Thực hiện nội dung chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp tại Công văn số 345/VPUBND - ĐTXD ngày 20/4/2021 về việc giải quyết kiến nghị về giao thông trên địa bàn huyện Lấp Vò, thành phố Cao Lãnh và huyện Thanh Bình. Sở Giao thông vận tải Đồng Tháp kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh phương án đầu tư Bến xe thành phố Cao Lãnh, nội dung cụ thể như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Trên địa bàn thành phố Cao Lãnh chưa được đầu tư bến xe khách, xe tải. Bến xe Cao Lãnh (Bến xe Thập Nhất Phong) hiện nay do tư nhân khai thác tại Quốc lộ 30, xã An Bình, huyện Cao Lãnh quy mô Bến xe khách loại 3 với tổng diện tích đất 6.565 m² trong đó diện tích bãi đỗ xe khoảng 4.698 m², chỉ đáp ứng nhu cầu trước mắt giai đoạn 2021 – 2025.

Hiện nay, bến xe Cao Lãnh có 16 đơn vị kinh doanh vận tải trong và ngoài tỉnh đăng ký khai thác tuyến vận tải cố định có điểm đầu, điểm cuối tại bến xe Cao Lãnh với tổng số 14 tuyến, khai thác 2.391 chuyến/tháng, sản lượng khách bình quân 41.965 khách/tháng. Diện tích chiếm chỗ để tổng số xe đậu qua đêm khoảng 4.610 m². Đồng thời, trên địa bàn thành phố Cao Lãnh việc đậu đỗ xe khách, xe tải không đúng quy định thường xuyên diễn ra làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông và mất vệ sinh môi trường. Vì vậy, việc nghiên cứu đầu tư mới bến xe thành phố Cao Lãnh phù hợp với quy hoạch, làm đầu mối giao thông đối ngoại – Logistic, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa khu vực, đảm bảo mỹ quan, trật tự đô thị góp phần thành phố Cao Lãnh hoàn thiện tiêu chí về cơ sở hạ tầng giao thông của đô thị loại 1 đến năm 2030 là hết sức cần thiết.

2. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng tốt nhu cầu đi lại và nhu cầu đỗ xe ngày càng gia tăng của người dân cả về số lượng và chất lượng, tạo nên một môi trường giao thông văn minh, hiện đại và góp phần phát triển bền vững đô thị. Bố trí bến, bãi đỗ xe công cộng, ứng dụng công nghệ quản lý, khai thác hiện đại, tiên tiến đồng bộ với sự phát triển đô thị, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp với nhu cầu phát triển của thành phố.

3. Sự phù hợp với quy hoạch được phê duyệt: Vị trí, quy mô xây dựng đề xuất là phù hợp với Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Cao Lãnh đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1397/QĐ-UBND ngày 20/11/2019 của UBND tỉnh Đồng Tháp.

4. Quy mô xây dựng

- Loại bến xe: Bến xe loại I (Bao gồm xe khách, xe tải);
- Quy mô sử dụng đất: 105.000 m², bao gồm 2 giai đoạn

+ Giai đoạn 1: đầu tư xây dựng các công trình bắt buộc phải có theo quy định Thông tư 73/2015/TT-BGTVT diện tích là 50.000 m², bao gồm: bến xe khách, bến xe tải, bãi đỗ xe dành cho phương tiện khác; phòng chờ cho hành khách; khu nhà quản lý điều hành; hệ thống hạ tầng kỹ thuật, khu sửa chữa bảo dưỡng ô tô, cây xanh, đường giao thông nội bộ; khu vực vệ sinh;

+ Giai đoạn 2: xây dựng các công trình dịch vụ thương mại diện tích khoảng 55.000 m², bao gồm: Trung tâm thương mại, nhà nghỉ; trạm sửa chữa bảo dưỡng phương tiện; trạm cấp nhiên liệu; cây xanh, giao thông nội bộ, nhà hàng ăn uống, giải khát; khu vui chơi giải trí,...

5. Vị trí và kết nối hạ tầng giao thông với khu vực dự án

Vị trí đầu tư Bến xe nằm tại khu đất tiếp giáp giữa tuyến đường tránh thành phố Cao Lãnh (Đường D18) với tuyến đường cao tốc An Hữu – Cao Lãnh, gần nút giao đường Tôn Đức Thắng - Điện Biên Phủ, thuộc xã An Bình, huyện Cao Lãnh, diện tích khoảng 10,5 ha, nằm trong Phân khu 13– Đầu mối giao thông đối ngoại – Logistic HUB đúng theo Quyết định số 1397/QĐ-UBND ngày 20/11/2019 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Cao Lãnh đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Bến xe sau khi đầu tư sẽ kết nối với hệ thống các tuyến đường giao thông đối ngoại như: Tuyến cao tốc An Hữu – Cao Lãnh; Quốc lộ N2B (Hồ Chí Minh), Quốc lộ 30 đồng thời kết nối các tuyến giao thông đối nội phục vụ công cộng đô thị như: Đường Phù Đồng nối dài, Đường Tôn Đức Thắng nối dài, Đường Lê Đại Hành, Điện Biên Phủ và Đường 30/4, Đường Sở Tư Pháp nối dài,...

Tuy nhiên, hiện tại chưa có các tuyến đường giao thông kết nối đến vị trí quy hoạch bến xe. Theo kế hoạch của Bộ Giao thông vận tải trong năm sẽ tái khởi động đầu tư xây dựng tuyến Tránh thành phố Cao Lãnh giai đoạn 2021 – 2025, dự kiến hoàn thành trong năm 2023. Do đó, đảm bảo hiệu quả đầu tư, kiến nghị sớm đầu tư đầu tư các tuyến giao thông đối nội nối dài đến vị trí bến xe như Đường Phù Đồng và đường Tôn Đức Thắng nối dài trong giai đoạn 2021 – 2025.

6. Tổng mức đầu tư: dự kiến khoảng 120 tỷ đồng, trong đó

- Giai đoạn 2021 – 2025: thực hiện giải phóng mặt bằng;
- Giai đoạn 2025 – 2030: kêu gọi và thực hiện đầu tư.

Kính báo cáo Ủy ban nhân dân Tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Hoàng Bảo