

**Phụ lục IV**  
**NHỮNG KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC CỦA CÁC ĐƠN VỊ TRONG THỰC HIỆN NỘI DUNG CAM KẾT NĂM 2023**  
**TRONG KỲ BÁO CÁO QUÝ I NĂM 2023**

STT	TÊN ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ KIẾN NGHỊ
1	Sở Nội vụ	Đề nghị UBND Tỉnh xem xét điều chỉnh nội dung cam kết “ <i>Tham mưu UBND Tỉnh kiện toàn quy hoạch và nhân sự các cơ quan, đơn vị thuộc UBND Tỉnh và phê duyệt các Đề án vị trí việc làm các cơ quan, đơn vị thuộc UBND Tỉnh</i> ” thành <i>Tham mưu UBND Tỉnh thực hiện quy trình bổ nhiệm lại cán bộ, công chức lãnh đạo quản lý thuộc diện Ban Thường vụ Tỉnh ủy quản lý trong năm 2023</i> ” Theo Công văn số 2724/SNV-TH ngày 02/11/2022 của Sở Nội vụ).
2	Sở Giao thông vận tải	Đề nghị UBND Tỉnh xem xét chuyển nội dung cam kết “ <i>Khởi công dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 (dự án thành phần 1) đảm bảo đúng theo kế hoạch</i> ” cho Ban quản lý Dự án Đầu tư và xây dựng công trình giao thông Tỉnh thực hiện, vì Quyết định số 180/QĐ-UBND-HC ngày 13/02/2023, của UBND Tỉnh đã giao Ban quản lý Dự án Đầu tư và xây dựng công trình giao thông Tỉnh làm chủ đầu tư.
3	Sở Tư pháp	a) Khó khăn: Tỷ lệ DCV trực tuyến thấp do người dân gặp khó khăn trong đăng ký tài khoản công dân (số điện thoại không chính chủ, không có mã số BHXH, mất nhiều thời gian đăng ký tài khoản công dân, nhập tờ khai trực tuyến so với đăng ký trực tiếp). b) Kiến nghị: Đề xuất Trung tâm KSTTHC và PVHCC hỗ trợ hướng dẫn người dân đăng ký tài khoản công dân, để Sở Tư pháp thuận lợi hơn trong khuyến khích người dân sử dụng DVC trực tuyến.
4	Ban Quản lý Khu Kinh tế	Nội dung “ <i>Tổ chức thi công xây dựng hoàn thành dự án Thành phần 01 thuộc dự án KCN Tân Kiều</i> ”: a) Khó khăn:

STT	TÊN ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ KIẾN NGHỊ
		<p>- Công ty Cổ phần Xây lắp và Vật liệu xây dựng Đồng Tháp san lấp mặt bằng chậm so với tiến độ dự án và chất lượng cát san lấp nền hạ gói thầu số 05 và một phần gói 06 không đạt yêu cầu theo hồ sơ thiết kế được duyệt.</p> <p>- Phần Bến bãi, Âu thuyền chưa giải phóng mặt bằng và Công ty Cổ phần Xây lắp và Vật liệu xây dựng Đồng Tháp chưa san lấp mặt bằng nên Ban không triển khai thi công tuyến cống thoát nước (cống đôi D.2000 từ mép đường ĐT846 đến Âu thuyền).</p> <p>b) Kiến nghị:</p> <p>- UBND huyện và Trung tâm Phát triển Quỹ đất sớm giải phóng mặt bằng phần diện tích Bến bãi, Âu thuyền.</p> <p>- Công ty Cổ phần Xây lắp và Vật liệu xây dựng Đồng Tháp thực hiện san lấp mặt bằng phần diện tích Bến bãi, Âu thuyền để bàn giao mặt bằng cho Ban triển khai thi công tuyến cống nêu trên.</p>
5	Trung tâm Xúc tiến Thương mại, Du lịch và Đầu tư	<p>Đề nghị UBND Tỉnh xem xét, điều chỉnh thời gian hoàn nội dung “Hoàn thành việc xây dựng clip giới thiệu về danh mục dự án đầu tư của tỉnh trong Quý I/2023 và các nhiệm vụ tổ chức Hội nghị Xúc tiến đầu tư năm 2023”, từ Quý I/2023 sang Quý II/2023. Vì khi có danh mục được duyệt Trung tâm mới có cơ sở phối hợp với đơn vị cung cấp dịch vụ triển khai thực hiện.</p>
6	Ban quản lý Dự án Đầu tư và xây dựng công trình giao thông	<p>a) Khó khăn:</p> <p>- Theo nội dung Công văn số 324/SXD-KTVLXD ngày 21/02/2023 của Sở Xây dựng, tình hình nguồn cung ứng cát san lấp trên địa bàn Tỉnh rất hạn chế. Theo báo cáo của Sở Tài nguyên và Môi trường Đồng Tháp, nguồn cung ứng cát san lấp trên địa bàn Tỉnh đến ngày 30/06/2023 dự kiến chỉ đáp ứng được 37% nhu cầu của các công trình cấp bách, công trình trọng điểm của Trung ương, của Tỉnh do đó Sở Xây dựng đề nghị các Chủ đầu tư tự chủ động nguồn cát để cung ứng cho công trình do mình làm Chủ đầu tư. Bên cạnh đó, từ sau Tết Nguyên đán Quý Mão đến nay, cát xây dựng trên thị trường khan hiếm và giá tăng nhanh, đặc biệt một số tỉnh không có cát phục vụ công trình, giá cát lại tăng cao gần gấp đôi so với trước đây. Hiện nay nhiều dự án cao tốc, công trình trọng điểm ở miền Trung, miền Tây đồng loạt triển khai thi công do đó dự kiến khối lượng cát sẽ rất khan hiếm và tăng giá gây khó khăn cho nhà thầu thi công,</p>

STT	TÊN ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ KIẾN NGHỊ
		<p>ảnh hưởng lớn đến tiến độ hoàn thành của các dự án.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Công tác giải phóng mặt bằng chậm, tình trạng tái lấn chiếm sau khi bàn giao mặt bằng, một số dự án thời gian giải phóng mặt bằng kéo dài nhiều năm, nhà thầu không thể triển khai thi công. Hiện tại, thị trường vật liệu xây dựng có diễn biến phức tạp, giá vật liệu xây dựng tăng cao so với thời điểm dự thầu, do đó nhà thầu phải chịu thiệt hại rất lớn.</li> </ul> <p>b) Kiến nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kiến nghị Bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ kịp thời đôn đốc, tổ chức thực hiện, hướng dẫn kịp thời các chính sách, quy định mới ban hành. Sớm điều chỉnh các quy định pháp lý, giảm thủ tục hành chính quản lý và sử dụng vốn đầu tư công. Triển khai các giải pháp bình ổn giá vật tư, vật liệu thi công công trình, ... đồng thời có chính sách điều chỉnh giá để các dự án đầu tư được triển khai đảm bảo tiến độ; ban hành cơ chế chính sách, ứng dụng công nghệ vật liệu mới thay thế cát tự nhiên trong xây dựng...</li> <li>- Kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo các địa phương quan tâm, phối hợp tháo gỡ khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng nhằm sớm triển khai công trình theo đúng kế hoạch thực hiện các dự án. Đồng thời Ban Giao thông cử cán bộ phối hợp với địa phương theo dõi tiến độ thực hiện công tác GPMB, báo cáo cấp thẩm quyền tháo gỡ kịp thời.</li> <li>- Kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục ưu tiên nguồn và mở cung cấp cát đắp nền đường cho các công trình giao thông trọng điểm giai đoạn 2021 – 2025 và công trình cao tốc.</li> </ul>